



## Protokoll Lier Motorsportklubb 2025

Tid: Torsdag 20.03.25 kl. 19:00

Sted: Klubbhuset, Leirdalen

Fra styret møtte:

Leder Lars Fredrik Alexandersen Bråthen

Nestleder Bjørn-Arne Eriksen

Sekretær Hilde Engeland

Kasserer Kristin Skjølaas

Styremedlem Rune Owsinski

Styremedlem Ronny Eriksen

Styremedlem Børre Dahl

Antall stemmeberettigede medlemmer tilstede: 24 stemmeberettigede

Leder Lars Fredrik Alexandersen Bråthen åpnet møtet kl 19.03

### Saksliste:

Sak 1: Godkjenne de stemmeberettigede medlemmene

**Vedtak:** Årsmøtet godkjente de 24 stemmeberettigede tilstede i møtet.

Sak 2: Velge dirigent(er)

Lars Fredrik ble foreslått som dirigenter for møtet.

**Vedtak:** Lars Fredrik ble valgt som dirigent ved akklamasjon.

Sak 3: Velge protokollfører(e)

Styret foreslo Hilde Engeland som protokollfører.

**Vedtak:** Hilde Engeland ble valgt som protokollfører for møtet ved akklamasjon.

Sak 4: Velge to medlemmer til å underskrive protokollen

Line Mercedes Åramnes og Espen Skjølaas ble foreslått til å underskrive protokollen.

Lier Motorsportklubb

Adresse: Leirdalen, Lier

Epost: [post@liersmk.no](mailto:post@liersmk.no)

Postadresse: Postboks 202, 3401 Lier



**Vedtak:** Line Mercedes Åramnes og Espen Skjølaas ble valgt til å underskrive protokollen ved akklamasjon.

Sak 5: Godkjenne forretningsorden

Dirigent gjennomgikk forretningsorden.

**Vedtak:** Forretningsorden ble godkjent ved akklamasjon.

Sak 6: Godkjenne innkallingen

**Vedtak:** Innkalling godkjent ved akklamasjon

Sak 7: Godkjenne saklisten

**Vedtak:** Sakliste godkjent ved akklamasjon

Sak 8: Behandle klubbens årsberetning, herunder gruppeårsmeldinger

**Vedtak:** Klubbens årsberetning med gruppeårsmeldinger ble tatt til orientering.

Sak 9: Behandle

Sak 9.1 Klubbens regnskap

**Vedtak:** Klubbens regnskap ble godkjent.

Sak 9.2 Styrets økonomiske beretning/ årsberetning

**Vedtak:** Styrets økonomiske beretning/ årsberetning ble tatt til orientering.

Sak 9.3 Behandle kontrollutvalgets beretning

**Vedtak:** Kontrollutvalgets beretning ble tatt til orientering.

Sak 10: Behandle forslag og saker

Sak 10.1: Forslag fra medlem Harald Pettersen

#### **AllStar-deltakelse**

AllStar er egen og frittstående organisasjon som legger til rette for MX for deltakere over 30 år. De har gjennom flere år arrangert egne samlinger og løp. Tanken bak har vært å gi førere som ikke ønsker å konkurrere på nasjonalt / regionalt nivå en mulighet for å kjøre løp der fokuset er mer på det sosiale og litt mindre på det alvorlige. Håpet er at dette skal bidra til at flere kjører løp og at deltakelsen på denne måten øker. Videre fungerer AllStar som en sosial arena der folk fra mange ulike klubber og regioner samles flere ganger i sesongen. De siste par årene har AllStar kjørt løp i form av gjesteklasse (r) i andre løp og serier. I 2024 kjørte man som gjesteklasse i klubbserien som inkluderte Siljan, Flittig, Re og Notodden, samt klubbøpet til Froland i slutten av sesongen.

*Forslag til vedtak fra forslagsstiller:* Invitere Allstar som gjesteklasse til et av klubbøpene til Lier MSK. For eksempel kan dette være til årets avslutningsløp ettersom dette oftest legges til en lørdag.

Lier Motorsportklubb

Adresse: Leirdalen, Lier

Epost: [post@liersmk.no](mailto:post@liersmk.no)

Postadresse: Postboks 202, 3401 Lier



Slik deltakelse vil kunne være en inntektskilde for klubben, da deltakere i AllStar - løp normalt betaler for deltakelse i løpe man stiller i. I 2024 - sesongen var startavgiften 500 kr pr løp. Så lenge Lier MSK har hele løpsorganisasjonen på plass allerede i forbindelse med klubblop, vi startavgiften være ren inntekt for klubben. Normalt vil AllStar utgjøre en ekstra start / ett ekstra heat i tillegg til allerede etablerte klasser i klubblop.

Forslaget er drøftet med leder for AllStar, Raymond Imerslund, som stiller seg positiv. Detaljer og betingelser bør drøftes med ham.

### **Styrets innstilling**

Styret mener forslaget er godt, men at det vil måtte bli opp til styret å avgjøre ut fra kapasitetshensyn, krav til medisinsk personell, kostnader mv om dette er mulig å gjennomføre. Styret innstiller til at forslaget avvises, men at styret pålegges å utrede muligheten for denne type løp/ gjesteklasser på klubblop.

**Vedtak:** *Forslaget avvises, men styret pålegges å utrede muligheten for å åpne/ tilrettelegge for denne type løp/ gjesteklasser ved klubblop.*

Sak 10.2: Forslag fra medlem Harald Pettersen

Forslag fra medlem Harald Pettersen

Opprettelse av bobilparkering

Klubben er som alle klubber avhengig av inntekter for å kunne opprettholde og utvikle tilbudet. Bobil er en reiseform som er i stadig utvikling og flere og flere benytter bilen til ferier. Svært mange i crossmiljøet har slike biler, og mange benytter dem til ferieturer i tillegg til løp / samlinger. Veldig mange av de som har bobiler, ønsker å kunne stoppe og overnatte, eller evt stå en dag eller to i forbindelse med at de besøker en by eller sted, uten at de nødvendigvis ønsker å ta inn på en campingplass. Mange har heller ikke verken ønske eller behov for alle fasilitetene etablert campingplasser gir. Bobilparkeringer opprettes mange steder i Norge og i utlandet. I Tyskland kalles slike plasser Stellplatz og etableres i de fleste tettsteder, gjerne i gå - eller sykkelavstand til bysentrum. Noen steder opprettes plasser i havner der man har arealer tilgjengelig når båter ikke er i opplag, andre er mer permanente. Ofte dreier det seg om relativt enkle plasser. Noen har godt med fasiliteter, slik som tømning av gråvann, tømning av toalett, fylling av ferskvann, og strøm. Andre er vesentlig enklere og tilbyr f.eks. strøm til kun noen få av gangen. Mange moderne biler trenger heller ikke være koblet på strøm for å klare seg en dag eller to. Moderne biler har også ofte solceller montert slik at de er nærmest selvforsynt med den strømmen de trenger. Unntaket kan være de som trenger strøm til f.eks. helse relatert utstyr.

Klubben har et relativt stort areal tilgjengelig som brukes til parkering og depot. Disse arealene står tomme og ubrukte store deler av året, og kunne med fordel vært benyttet til å skape en inntektskilde for klubben. Det meste av infrastruktur er allerede på plass.

Området ligger nært bademuligheter på Damtjern, Liertoppen, motorvei, Asker og Drammen.

Man vil tenke at lokalisasjonen bør kunne være attraktiv for reisende, særlig med tanke på nærhet til E18 og Oslo /Drammen.

Lier Motorsportklubb

Adresse: Leirdalen, Lier

Epost: [post@liermask.no](mailto:post@liermask.no)

Postadresse: Postboks 202, 3401 Lier



*Forslag til vedtak fra forslagsstiller:* Benytte nederste del av depoet / parkeringen (den delen som ligger nærmest hovedveien til å opprette «Stellplatz». Arealet der er tilnærmet flatt allerede. Et området som tilsvarer f.eks. 10 biler på inntil (f.eks.) 8 meter bør asfalteres og merkes opp slik at lover enkelt kan overholdes mtp avstand mellom bilene. Det er allerede etablert strøm med relativt god kapasitet til området. Dersom man trekker strøm fra etablert koblingspunkt og ned til parkeringsarealet kan man også tilby strøm til de som ønsker dette. Et slikt tilbud tar man selvsagt ekstra betalt for.

Det finnes allerede tømmestasjon for portable toaletter utenfor vaskehallen, samt at vann er tilgjengelig. Det foreslås å gjøre dette tilgjengelig som en del av tilbudet.

For en relativt enkel investering kan klubben her skape en kilde til jevn inntekt som ikke krever mye ekstra vedlikehold og arbeid fra frivillige.

En slik plass vil være nærmest «selvrevet». Den kan avverteres på ulike allerede etablerte medieplattformer, og apper som «Bobilplassen», Park4Night, Stellplatz, og Bobilguiden. Ved å legge inn betingelser slik som at banen er i bruk til ulike tider, og eventuelle løpshelger kan man informere kunder om at det vil være noe lyd til enkelte tider av uken.

Betaling på slike steder er svært ofte tillitsbasert og betaling kan skjer på f.eks. VIPPS direkte til klubben.

En bør ha en differensiert pris slik at det er forskjell på parkering med og uten strøm. Priser for slike tilbud lå i 2024 i området 200-300 /natt. Man kan f.eks prise det til 200 kr pr natt uten strøm og 300 kr pr natt med strøm.

Opprettelse av skilt og informasjonstavle bør være relativt greit å få ordnet.

#### **Styrets innstilling:**

Styret opplever forslaget som godt, men at dette krever videre utredning før et slikt tiltak evt kan iverksettes, herunder lovlighet. Styret innstiller derfor til at saken avises og henvises til styret å utrede muligheten for dette tiltaket.

**Vedtak:** *Saken avises og det henvises til styret å utrede muligheten for dette tiltaket.*

Sak 10.3: Forslag fra medlem Harald Pettersen

Forslag fra medlem Harald Pettersen

Støtte til reise i forbindelse med Lag-NM

I 2025 går lag-NM i Skaun, utenfor Trondheim Lier MSK har tradisjon for å dekke startavgift for deltakere som starter for klubben. I tillegg legges det som regel opp til at det hele er en sosial samling der bånd knyttes på tvers av de klassene man normalt stiller i. Dette er høyt verdsatt av klubbens medlemmer, og slik jeg forstår det en del av klubben strategi for å sikre at flest mulig skal ha mulighet til til å delta.

Forslag til vedtak fra forslagsstiller: Det foreslås å bidra med en på forhånd bestemt pengesum for bidra til å dekke reiseutgifter i forbindelse med arrangementet i Skaun for de som vil representere klubben. Det foreslås at dette er en fast sum pr deltaker. Noen vil kjøre store

Lier Motorsportklubb

Adresse: Leirdalen, Lier

Epost: [post@liermask.no](mailto:post@liermask.no)

Postadresse: Postboks 202, 3401 Lier



biler, andre vil trolig reise med bobiler eller varebiler. Det vil dermed kanskje noen mene dette er en urettferdig fordeling. På den annen side, vil det være vanskelig å mene noe for klubben og hvor mye drivstoff de ulike bilene bruker. Noen reiser kanskje sågar med elbil. En fastsatt sum er en god måte å sikre likhet i så måte.

**Styrets innstilling:**

Styret mener forslag er godt, men ettersom det ikke er tatt høyde for dette i årets budsjett forslår styret at det for årets Lag-NM gis reisestøtte oppad begrenset til kr 2000,-/fører dersom det etter at øvrige kostnader er dekket fortsatt er midler til overs i henhold til budsjett.

**Vedtak:** *Årsmøtet beslutter at det for årets Lag-NM gis reisestøtte oppad begrenset til kr 2000,-/fører dersom det etter at øvrige kostnader er dekket fortsatt er midler (budsjetterte midler til Lag-NM) til overs i henhold til budsjett.*

Sak 11: Fastsette medlemskontingent og treningsavgift, eller gi fullmakt til å fastsette treningsavgifter.

**Styrets innstilling**

Styret foreslår at kontingenten for 2026 økes med kr 50,- for senior- og juniormedlemskap, og kr 100,- for familiemedlemskap. Barnekontingent (0-9 år) står uforandret.

Treningsavgiften delegeres til styret å fastsette, jf praksis tidligere år.

**Vedtak:** *Kontingent for 2026 økes med kr 50,- for senior- og juniormedlemskap, og kr 100,- for familiemedlemskap. Barnekontingent (0-9 år) står uforandret.*

*Treningsavgiften delegeres til styret å fastsette, jf praksis tidligere år.*

Sak 12: Vedta klubbens budsjett

Styret redegjorde for fremlagt budsjett

**Vedtak:** *Forslag til budsjett ble godkjent.*

Sak 13: Behandle klubbens organisasjonsplan/handlingsplan

**Vedtak:** *Organisasjonsplanen/ handlingsplanen ble godkjent.*

Sak 14: Foreta følgende valg:

14.1 Styre:

- leder
- 1 styremedlemmer
- Sekretær

Lier Motorsportklubb

Adresse: Leirdalen, Lier

Epost: [post@liersmk.no](mailto:post@liersmk.no)

Postadresse: Postboks 202, 3401 Lier



**Valgkomiteens innstilling:**

Leder: Bjørn Arne Eriksen (opp fra nestleder), for 2 år  
23 stemte for, 1 blank

Nestleder: Lars Thomas Lunde (Larsi), for 1 år (gjenværende periode for nestleder som er innstilt som leder) NY  
24 stemte for

Sekretær: Line Mercedes Åramnes, for 2 år NY  
24 stemte for

Styremedlem: Tor Ivar Linskov, for 2 år NY  
Benkeforslag på Rune Owsinski

Det ble stemt 14 stemmer for Tor Ivar Linskov

**Vedtak:** *Bjørn Arne Eriksen ble valgt for leder for 2 år, Lars Thomas Lunde ble valgt som nestleder for 1 år, Line Mercedes Åramnes ble valgt til sekretær for 2 år og Tor Ivar Linskov ble valgt som styremedlem for 2 år.*

**14.2 Kontrollutvalg:**

- leder
- medlem
- varamedlem

Følgende kandidater er foreslått:

Leder Frode Ringen  
Medlem Frank Herbro  
Varamedlem Hilde Engeland

**Vedtak:** *De foreslåtte kandidater ble enstemmig vedtatt.*

**14.3 Representanter til ting og møter i de organisasjonsledd klubben har representasjonsrett eller gi styret fullmakt til å oppnevne representantene**

**Styrets innstilling**

Styret gis fullmakt til å oppnevne representanter

**Vedtak:** *Styret gis fullmakt til å oppnevne representanter. Enstemmig vedtatt.*

**14.4 Valgkomité:**

- leder
- medlem
- varamedlem

Følgende forslag til kandidater er foreslått:

Leder Robert Dahlstrøm, medlem Ida Stabæk og vara Thor Kristian Ask

Lier Motorsportklubb

Adresse: Leirdalen, Lier

Epost: [post@liersmk.no](mailto:post@liersmk.no)

Postadresse: Postboks 202, 3401 Lier



**Vedtak:** Leder Robert Dahlstrøm, medlem Jorun Wamstad og varamedlem Thor Kristian Ask ble enstemmig valgt til valgkomiteen.

Møtet ble hevet kl 2019

Referent: Hilde Engeland

Espen Skjølaas

-----  
Espen Skjølaas

Line Mercedes Åramnes

-----  
Line Mercedes Åramnes

**Signature:** Espen Skjølaas  
Espen Skjølaas (Mar 26, 2025 18:53 GMT+1)

**Email:** [postbox@ebnett.no](mailto:postbox@ebnett.no)

**Signature:** Line Mercedes Åramnes  
Line Mercedes Åramnes (Mar 20, 2025 22:04 GMT+1)

**Email:** [linemaaramnes@icloud.com](mailto:linemaaramnes@icloud.com)

Lier Motorsportklubb  
Adresse: Leirdalen, Lier  
Epost: [post@liersmk.no](mailto:post@liersmk.no)  
Postadresse: Postboks 202, 3401 Lier

# Protokoll Årsmøte 2025

Final Audit Report

2025-03-26

|                 |                                               |
|-----------------|-----------------------------------------------|
| Created:        | 2025-03-20                                    |
| By:             | Hilde Engeland (Hilde.Engeland@nkk.no)        |
| Status:         | Signed                                        |
| Transaction ID: | CBJCHBCAABAAActGNTqbQTNPZI4FuSQ6PTCH71O5jmwmf |

## History

-  Document created by Hilde Engeland (Hilde.Engeland@nkk.no)  
2025-03-20 - 7:29:54 PM GMT
-  Document emailed to Espen Skjølaas (postbox@ebnett.no) for signature  
2025-03-20 - 7:29:59 PM GMT
-  Document emailed to Line Mercedes Åramnes (linemaaramnes@icloud.com) for signature  
2025-03-20 - 7:29:59 PM GMT
-  Email viewed by Line Mercedes Åramnes (linemaaramnes@icloud.com)  
2025-03-20 - 9:02:51 PM GMT
-  Document e-signed by Line Mercedes Åramnes (linemaaramnes@icloud.com)  
Signature Date: 2025-03-20 - 9:04:03 PM GMT - Time Source: server
-  Email viewed by Espen Skjølaas (postbox@ebnett.no)  
2025-03-26 - 5:49:02 PM GMT
-  Document e-signed by Espen Skjølaas (postbox@ebnett.no)  
Signature Date: 2025-03-26 - 5:53:33 PM GMT - Time Source: server
-  Agreement completed.  
2025-03-26 - 5:53:33 PM GMT