



Årsmøte i Lier Motorsportklubb

Tid: Torsdag 20.03.25 kl. 19:00

Sted: Klubbhuset, Leirdalen

Det innkalles til årsmøte i Lier Motorsportsklubb og vedlagt følger saksliste med sakspapirer.

Det blir lett servering og kaffe/ te.

På vegne av styret,

Lars Fredrik Alexandersen Bråthen
Leder

Bjørn-Arne Eriksen
Nestleder



Saksliste og saksdokumenter til årsmøte i Lier Motorsportklubb 2025

Styret viser til innkalling av årsmøte sendt medlemmene 8.januar 2025.

Årsmøtet avholdes:

Tid: Torsdag 20.03.25 kl. 19:00

Sted: Klubbhuset, Leirdalen

Styret minner for ordens skyld om følgende:

For å være stemmeberettiget ved dette årsmøte **må** medlemskapet for 2025 dokumenteres, en må minimum ha vært medlem i 1 måned.

Årsmøtet er kun åpent for medlemmene, personlig fremmøte.

NB! Ved valg av representanter til styret må minst to av fem være kvinner.

Under følger sakslisten for årsmøtet:

Saksliste:

Sak 1: Godkjenne de stemmeberettigede medlemmene

Sak 2: Velge dirigent(er)

Sak 3: Velge protokollfører(e)

Sak 4: Velge to medlemmer til å underskrive protokollen

Sak 5: Godkjenne forretningsorden (legges ved)

Sak 6: Godkjenne innkallingen

Sak 7: Godkjenne saklisten

Sak 8: Behandle klubbens årsberetning, herunder gruppeårsmeldinger

Sak 9: Behandle

Sak 9.1 Klubbens regnskap

Sak 9.2 Styrets økonomiske beretning

Sak 9.3 Behandle kontrollutvalgets beretning

Sak 10: Behandle forslag og saker

Sak 10.1 til 10.3: Forslag fra medlem Harald Pettersen

Sak 11: Fastsette medlemskontingent for 2026 og treningsavgift 2026, eller gi styret fullmakt til å fastsette treningsavgifter (styret har hatt denne fullmakt tidligere år).

Sak 12: Vedta klubbens budsjett

Sak 13: Behandle klubbens aktivitesplan

Lier Motorsportklubb

Adresse: Leirdalen, Lier

Epost: post@liersmk.no

Postadresse: Postboks 202, 3401 Lier



Sak 14: Foreta følgende valg:

14.1 Styre:

- leder
- 2 styremedlemmer
- Sekretær

14.2 Kontrollutvalg:

- leder
- medlem
- varamedlem

14.3 Representanter til ting og møter i de organisasjonsledd klubben har representasjonsrett eller gi styret fullmakt til å oppnevne representantene

14.4 Valgkomité:

- leder
- medlem
- varamedlem

Vedlagt følger følgende dokumenter:

- Styrets forslag til forretningsorden
- idrettslagets årsberetning, herunder eventuelle gruppeårsmeldinger
- Regnskap i revidert stand
- Kontrollutvalgets beretning
- Styrets økonomiske beretning
- Forslag og saker, herunder eventuelle lovendringer
- Styrets forslag til medlemskontingent, og eventuelt treningsavgifter eller vedtak om fullmakt
- Styrets forslag til budsjett
- Valgkomiteens innstilling
- Styrets innstilling til ny valgkomité

Ved spørsmål om årsmøtet, kan styret kontaktes på post@liersmk.no.

Med vennlig hilsen
styret

Lier Motorsportklubb
Adresse: Leirdalen, Lier
Epost: post@liersmk.no
Postadresse: Postboks 202, 3401 Lier



Lier Motorsportklubb

Forslag og saker

Sak nr.	Beskrivelse
10.1	Forslag fra medlem Harald Pettersen AllStar-deltakelse. AllStar er egen og frittstående organisasjon som legger til rette for MX for deltakere over 30 år. De har gjennom flere år arrangert egne samlinger og løp. Tanken bak har vært å gi førere som ikke ønsker å konkurrere på nasjonalt / regionalt nivå en mulighet for å kjøre løp der fokuset er mer på det sosiale og litt mindre på det alvorlige. Håpet er at dette skal bidra til at flere kjører løp og at deltakelsen på denne måten øker. Videre fungerer AllStar som en sosial arena der folk fra mange ulike klubber og regioner samles flere ganger i sesongen. De siste par årene har AllStar kjørt løp i form av gjesteklasse (r) i andre løp og serier. I 2024 kjørte man som gjesteklasse i klubbserien som inkluderte Siljan, Flittig, Re og Notodden, samt klubbøpet til Froland i slutten av sesongen. Forslag til vedtak fra forslagsstiller: Invitere Allstar som gjesteklasse til et av klubbøpene til Lier MSK. For eksempel kan dette være til årets avslutningsløp ettersom dette oftest legges til en lørdag. Slik deltakelse vil kunne være en inntektskilde for klubben, da deltakere i AllStar - løp normalt betaler for deltakelse i løpe man stiller i. I 2024 - sesongen var startavgiften 500 kr pr løp. Så lenge Lier MSK har hele løpsorganisasjonen på plass allerede i forbindelse med klubbøp, vi startavgiften være ren inntekt for klubben. Normalt vil AllStar utgjøre en ekstra start / ett ekstra heat i tillegg til allerede etablerte klasser i klubbøpet. Forslaget er drøftet med leder for AllStar, Raymond Imerslund, som stiller seg positiv. Detaljer og betingelser bør drøftes med ham. Styrets innstilling Styret mener forslaget er godt, men at det vil måtte bli opp til styret å avgjøre ut fra kapasitetshensyn, krav til medisinsk personell, kostnader mv om dette er mulig å gjennomføre. Styret innstiller til at forslaget avvises, men at styret pålegges å utrede muligheten for denne type løp/ gjesteklasser på klubbøp.
10.2	Forslag fra medlem Harald Pettersen Opprettelse av bobilparkering Klubben er som alle klubber avhengig av inntekter for å kunne opprettholde og utvikle tilbudet. Bobil er en reiseform som er i stadig utvikling og flere og flere benytter bilen til ferier. Svært mange i crossmiljøet har slike biler, og mange benytter dem til ferieturer i tillegg til løp / samlinger. Veldig mange av de som har bobiler, ønsker å kunne stoppe og overnatte, eller evt stå en dag eller to i forbindelse med at de besøker en by eller sted, uten at de nødvendigvis ønsker å ta inn på en campingplass. Mange har heller ikke verken ønske eller behov for alle fasilitetene etablert campingplasser gir. Bobilparkeringer opprettes mange steder i Norge og i utlandet. I Tyskland kalles slike plasser Stellplatz og etableres i de fleste tettsteder, gjerne i gå - eller sykkelavstand til bysentrum. Noen steder opprettes plasser i havner der man har arealer tilgjengelig når båter ikke er i opplag, andre er mer permanente. Ofte dreier det seg om relativt enkle plasser. Noen har godt med fasiliteter, slik som tømning av gråvann, tømning av toalett, fylling av ferskvann, og strøm. Andre er vesentlig enklere og tilbyr f.eks. strøm til kun noen få av gangen. Mange moderne biler trenger heller ikke være koblet på strøm for å klare seg en dag eller to. Moderne biler har også ofte solceller montert slik at de er nærmest selvforsynt med den strømmen de trenger. Unntaket kan være de som trenger strøm til f.eks. helserelatert

	utstyr. Klubben har et relativt stort areal tilgjengelig som brukes til parkering og depot. Disse arealene står tomme og ubrukte store deler av året, og kunne med fordel vært benyttet til å skape en inntektskilde for klubben. Det meste av infrastruktur er allerede på plass. Området ligger nært bademuligheter på Damtjern, Liertoppen, motorvei, Asker og Drammen. Man vil tenke at lokalisasjonen bør kunne være attraktiv for reisende, særlig med tanke på nærhet til E18 og Oslo /Drammen. Forslag til vedtak fra forslagsstiller: Benytte nederste del av depoet / parkeringen (den delen som ligger nærmest hovedveien til å opprette «Stellplatz». Arealet der er tilnærmet flatt allerede. Et området som tilsvarer f.eks. 10 biler på inntil (f.eks.) 8 meter bør asfalteres og merkes opp slik at lover enkelt kan overholdes mtp avstand mellom bilene. Det er allerede etablert strøm med relativt god kapasitet til området. Dersom man trekker strøm fra etablert koblingspunkt og ned til parkeringsarealet kan man også tilby strøm til de som ønsker dette. Et slikt tilbud tar man selvsagt ekstra betalt for. Det finnes allerede tømmestasjon for portable toaletter utenfor vaskehallen, samt at vann er tilgjengelig. Det foreslås å gjøre dette tilgjengelig som en del av tilbudet. For en relativt enkel investering kan klubben her skape en kilde til jevn inntekt som ikke krever mye ekstra vedlikehold og arbeid fra frivillige. En slik plass vil være nærmest «selvdrevet». Den kan averteres på ulike allerede etablerte medieplattformer, og apper som «Bobilplassen», Park4Night, Stellplatz, og Bobilguiden. Ved å legge inn betingelser slik som at banen er i bruk til ulike tider, og eventuelle løpshelger kan man informere kunder om at det vil være noe lyd til enkelte tider av uken. Betaling på slike steder er svært ofte tillitsbasert og betaling kan skjer på f.eks. VIPPS direkte til klubben. En bør ha en differensiert pris slik at det er forskjell på parkering med og uten strøm. Priser for slike tilbud lå i 2024 i området 200-300 /natt. Man kan f.eks prise det til 200 kr pr natt uten strøm og 300 kr pr natt med strøm. Opprettelse av skilt og informasjonstavle bør være relativt greit å få ordnet. <u>Styrets innstilling:</u> Styret opplever forslaget som godt, men at dette krever videre utredning før et slikt tiltak evt kan iverksettes, herunder lovlighet. Styret innstiller derfor til at saken avises og henvises til styret å utrede muligheten for dette tiltaket.
10.3	Forslag fra medlem Harald Pettersen Støtte til reise i forbindelse med Lag-NM I 2025 går lag-NM i Skaun, utenfor Trondheim Lier MSK har tradisjon for å dekke startavgift for deltakere som starter for klubben. I tillegg legges det som regel opp til at det hele er en sosial samling der bånd knyttes på tvers av de klassene man normalt stiller i. Dette er høyt verdsatt av klubbens medlemmer, og slik jeg forstår det en del av klubben strategi for å sikre at flest mulig skal ha mulighet til til å delta. Forslag til vedtak fra forslagstiller: Det foreslås å bidra med en på forhånd bestemt pengesum for bidra til å dekke reiseutgifter i forbindelse med arrangementet i Skaun for de som vil representere klubben. Det foreslås at dette er en fast sum pr deltaker. Noen vil kjøre store biler, andre vil trolig reise med bobiler eller varebiler. Det vil dermed kanskje noen mene dette er en urettferdig fordeling. På den annen side, vil det være vanskelig å mene noe for klubben og hvor mye drivstoff de ulike bilene bruker. Noen reiser kanskje sågar med elbil. En fastsatt sum er en god måte å sikre likhet i så måte. <u>Styrets innstilling:</u> Styret mener forslag er godt, men ettersom det ikke er tatt høyde for dette i årets budsjett forslår styret at det for årets Lag-NM gis reisestøtte oppad begrenset til kr 2000,-/fører dersom det etter at øvrige kostnader er dekket fortsatt er midler til overs i henhold til budsjett.

11

Kontingent

Styrets innstilling

Styret foreslår at kontingenten for 2026 økes med kr 50,- for senior- og juniormedlemskap, og kr 100,- for familiemedlemskap. Barnekontingent (0-9 år) står uforandret.

Treningsavgiften delegeres til styret å fastsette, jf praksis tidligere år.

.

12

Forslag budsjett 2025

Lier Motorsportklubb

Inntekter		
Konto	Kontonavn	Budsjett
3000	Statusløp	150 000,00
3003	Treningsinntekter	230 000,00
3004	Årskort	10 000,00
3005	Kioskinntekter	90 000,00
3006	Sponsorinntekter	85 000,00
3007	Kursinntekter m/trener	100 000,00
3402	NIF Lam midler, driftstøtte mm	425 000,00
3405	Medlemskontingent	260 000,00
3601	Leieinntekter bane/depot, transp	30 000,00
3950	Grasrotandel	40 000,00
	Sum	1 420 000,00
Driftskostnader		
4007	Trenerkostnad, innleid	100 000,00
4250	Kostnader til statusløp	120 000,00
4300	Innkjøp kiosk	50 000,00
4301	Innkjøp sosiale klubbkvelder	7 000,00
4302	Lag NM - kostnader	50 000,00
6310	Leie kommunalt område	3 000,00
6320	Renovasjon, vann, avløp o.l.	30 000,00
6340	Lys, varme	100 000,00
6360	Kostnader lokalet, annet	10 000,00
6540	Inventar, verktøy, driftskostnader	75 000,00
6601	Klubbhus vedlikehold/investeringer	20 000,00
6613	Prepping, vedlh baner mm	300 000,00
6800	Kontor, leie av utstyr, datakostnader	10 000,00
6860	Møte, kurs, oppdatering o.l.	15 000,00
6900	Telefon	20 000,00
7000	Drivstoff/vedlh traktor/graver mm	150 000,00
7140	Reisekostnad, ikke oppgavepliktig	60 000,00
7410	Hjemmeside, premier mm	35 000,00
7430	Elitefond	50 000,00
7500	Forsikringspremie	75 000,00
7790	Annen kostnad	30 000,00
8150	Rentekostnader	5 000,00
	Investering banegruppa	65 000,00
	Rekruttering sykkel	40 000,00
	Sum	1 420 000,00

Årsberetning 2024

Styret har bestått av:

Leder Lars Fredrik Bråthen

Nestleder Bjørn Arne Eriksen

Kasserer Kristin Skjølaas

Sekretær Hilde Engeland

Styremedlem Ronny Eriksen

Styremedlem Børre Dahl

Styremedlem Rune Owsinski

Styret har hatt 7 styremøter i 2024. I tillegg har det vært avholdt arbeidsmøter i forbindelse med arrangement. Styret har arbeidet godt i perioden, med god arbeidsfordeling.

Klubben hadde i 2024 649 medlemmer i følge NIFs medlemsadministrasjon.

Klubben har hatt følgende arrangement i 2024:

- Vi har gjennomført 3 flotte klubblop, 2 på ettermiddag og 1 på helg. Vi hadde en fin ettermiddag/kveld med premieutdeling og avslutning etterpå med god mat. Under klubblopene har det totalt vært 64 deltagere, fordelt på de ulike klassene.
- Vi har arrangert NM i speedcross, vi selv er veldig fornøyd med gjennomføringen. Tusen takk til alle frivillige som stilte opp både i forkant, under og etterpå.
- Vi har hatt noen tirsdager på høsten med lavterskel trening.
- I desember inviterte vi igjen til grøttest med godt oppmøte. Veldig hyggelig at så mange klarer ta seg tid til litt hygge midt oppi alt julestresset.

Oppgradering av klubbens lysanlegg ble ferdigstilt i 2024.

Det har vært 3 dugnader med bra oppmøte.

Lag-NM ble arrangert av Elverum også i 2024, og her stilte vi med 1 damelag, 1 lag i 85 klassen og 3 seniorlag. Laget i 85 klassen tok til slutt en solid 3.plass.

Banen har blitt preppet jevnlig av banegruppa og holdt en bra standard gjennom sesongen.

Pålagte miljøtiltak og målinger blir jevnlig utført, og det er ingen negative resultater for oss så langt.

Økonomisk ble 2024 ett greit år med overskudd, økonomien i klubben er god.

Styret opplever miljøet i klubben som godt, og at tilveksten av yngre førere er god. Dette ser vi også ved at det er stor oppslutning i de lavere klassene på klubblop. Vider er det stor etterspørsel for «kom og prøv».

Det har også i 2024 blitt utdannet nye aktivitets- og sikkerhetsledere. Det er stadig behov for nye funksjonærer, og særlig aktivitets- og sikkerhetsledere er det konstant behov for slik at det er mulig å holde banen åpen.

Styret ønsker å takke alle som bidrar med stort og smått i klubben, alle monner drar. Alle bidrag settes stor pris på!

	Vi ser frem til et godt og aktivt år i 2025. Med vennlig hilsen styret, Nestleder Bjørn Arne Eriksen I 2025 er planen: • Førstehjelpskurs for sikkerhet og aktivitetsledere • 3 klubblop • Østlandscup 31.5 og 1.6- her trenger vi deres hjelp • Tirsdagstreninger • Grøttest <u>Styrets instilling:</u> Årsmøtet tar planen til orientering.
14.1 og 14.2	Valg av styre og Kontrollutvalg Forslag fra valgkomite 2025

Valg 2025

Valgkomiteen 2025 har bestått av Robert Dahlstrøm, Thor Kristian Ask og Ida Stabæk. Vi startet arbeidet før jul 2024, vi har snakket med hverandre på tlf og sms. Vi har fordelt oppgaver om å kontakte personene mellom oss.

Vi har snakket med de i styret som er på valg om de stiller til gjenvalg og noen av de kunne gi sin plass til noen andre som ønsker å bidra.

Vi fikk beskjed om at hele kontrollkomiteen trakk seg, så personer til denne måtte også på plass.

Følgende verv til styret er på valg for 2025:

Leder

Sekretær

styremedlem

Valgkomiteens innstilling for styret:

Leder: Bjørn Arne Eriksen, for 2 år

Nestleder: Lars Thomas Lunde (Larsi), for 1 år

Sekretær: Line Mercedes Åramnes, for 2 år

Styremedlem: Tor Ivar Linskov, for 2 år

Valgkomiteen innstilling kontrollkomite:

Frode Ringen

Hilde Engeland

Frank Herbro

14.3

Representanter til ting og møter i de organisasjonsledd klubben har representasjonsrett

Styrets innstilling

Styret gis fullmakt til å oppnevne representanter

14.4

Styrets innstilling til ny valgkomite

Styret forslår gjenvalg av sittende valgkomite.



Handlingsplan 2025

For

Lier Motorsportklubb

Enhet	Mx og Enduro
Dato	20.03.2025
Eier	Lier motorsportklubb

Handlingsplan Lier MSK

Handlingsplan legges frem på årsmøtet som informasjon til medlemmene . Eventuelle endringer som årsmøte måtte komme med, korrigeres inn i handlingsplanen. Dette er styrets arbeidsverktøy frem mot neste årsmøte.

Klubbens komitéer

Komite	Forkortelse	Leder
Banekomité	BK	Vegard Berger Larsen
Klubbhus/Kiosk komité	KHK	
Arrangementskomité	AK	Kim Seljeseth
Sportskomité	SK	Ronny Eriksen
Bygg og anleggskomite	BAK	Tor Ivar Linskov
Markedsføringskomité	MFK	Frode Ringen
Kontrollkomité	KK	
Valgkomité	VK	
IT Komité	IT	Fredrik Vaalbekk

Hovedmål for klubben i 2025

Handlingsplan 2025 Banegruppa

Barnebanen:

Barnebanen:

- 1 . Ferdigsstille vanningsanlegg
- 2 . Ferdigstille startgrind

Store banen:

- 1 Etterfylle banedekke på hele banen.
- 2 Fikse/ bytte ut gjerder særlig i velodromen og ved post 5.
- 3 Ferdigstille telthallen.

Miljø:

Flytte miljøstasjon

Handlingsplan 2025 Klubbhuskomité

Klubbhuskomitéen skal

- Jobbe for å styrke gruppen med flere medlemmer.
- Organisere kioskvakter for alle medlemmer.
- Ordne kioskvakter til større arrangement. (klubbløp/ østlandscup)
- Organisere utleie av lokalene til våre medlemmer

Handlingsplan 2025 Arrangementskomité og Sportskomiteen

- Arrangere Østlandscup 31.5-1.6, da trenger vi hjelp til å dekke opp funksjonærer!
- Gjennomføre tirsdagtreninger → etter påske til skoleslutt og skolestart frem til høstferien, dette blir da for nye ferske sjåførere.
- Arrangere klubbbløp → målet er 3 runder
- Grøttest i desember
- Vi trenger flere som kan bli med oss i gruppa, ta kontakt

Handlingsplan 2024 Bygg og Anleggskomiteé

Bygg og Anleggskomiteén skal

- Organisere siste rest av maling klubbhus (Dugnad).
- Være med på å organisere dugnader på bygninger og ellers på anlegget.
- Gjennomgang av bygningsmasse for å kartlegge behov for utbedringer.
- Ferdigstille tidtaker og speakerbu.

Handlingsplan 2025 Enduro

Endurogruppa skal

- Vintersesongen kjøres det vanlig trening i Lierdalen.
- Vi skal oppfordre alle aktive medlemmer til å ta sikkerhets-/ aktivitetslederkurs for å kunne opprettholde aktivitet i gruppa.
- Vi skal ha dugnad for stikking og merking av endurosporet med noen nye momenter.
- Vår og sommersesongen kjøres det vanlig endurotrening igjen.
- Høstsesongen kjøres det vanlig endurotrening i Lierdalen.

Handlingsplan 2025 Klubbens styre

Klubbens styre skal

- Holde Årsmøte 2025
- Gå igjennom årsplan og revidere IK bok.
- Hjelp komité- lederne til å organisere dugnader.
- Legge frem saker til MSK og sende representanter fra klubben.
- Lage handlingsplan for neste år.
- Jobbe med klubbserie og treningssamlinger sammen med arrangements-/ sportskomiteen
- Organisere og holde styremøter og arbeidsmøter.
- Svare på henvendelser fra klubbens medlemmer og publikum.
- Ha kontroll på klubbens regnskap.

Årsplan for styremøter

Styret holder ca 10 styremøter pr år

Møteplan: Alle møter starter kl. 17:00

Forslag budsjett 2025

Lier Motorsportklubb

Inntekter		
Konto	Kontonavn	Budsjett
3000	Statusløp	150 000,00
3003	Treningsinntekter	230 000,00
3004	Årskort	10 000,00
3005	Kioskinntekter	90 000,00
3006	Sponsorinntekter	85 000,00
3007	Kursinntekter m/trener	100 000,00
3402	NIF Lam midler, driftstøtte mm	425 000,00
3405	Medlemskontingent	260 000,00
3601	Leieinntekter bane/depot, transp	30 000,00
3950	Grasrotandel	40 000,00
	Sum	1 420 000,00
Driftskostnader		
4007	Trenerkostnad, innleid	100 000,00
4250	Kostnader til statusløp	120 000,00
4300	Innkjøp kiosk	50 000,00
4301	Innkjøp sosiale klubbkvelder	7 000,00
4302	Lag NM - kostnader	50 000,00
6310	Leie kommunalt område	3 000,00
6320	Renovasjon, vann, avløp o.l.	30 000,00
6340	Lys, varme	100 000,00
6360	Kostnader lokalet, annet	10 000,00
6540	Inventar, verktøy, driftskostnader	75 000,00
6601	Klubbhus vedlikehold/investeringer	20 000,00
6613	Prepping, vedlh baner mm	300 000,00
6800	Kontor, leie av utstyr, datakostnader	10 000,00
6860	Møte, kurs, oppdatering o.l.	15 000,00
6900	Telefon	20 000,00
7000	Drivstoff/vedlh traktor/graver mm	150 000,00
7140	Reisekostnad, ikke oppgavepliktig	60 000,00
7410	Hjemmeside, premier mm	35 000,00
7430	Elitefond	50 000,00
7500	Forsikringspremie	75 000,00
7790	Annen kostnad	30 000,00
8150	Rentekostnader	5 000,00
	Investering banegruppa	65 000,00
	Rekruttering sykkel	40 000,00
	Sum	1 420 000,00

Årsregnskap 2024
Lier Motorsportklubb

	2024	2023
Resultatregnskap		
Salgsinntekter	435 970,98	431 187,00
Leie inntekter	27 440,00	83 500,00
Andre inntekter	765 643,09	756 567,00
Sum inntekter	1 229 054,07	1 271 254,00
Vareforbruk, fremmedytelser	132 538,24	173 751,00
Leie, kostnader lokale	254 665,72	188 302,00
Vedlikehold, drift bane og utstyr	476 701,86	525 219,00
Andre kostnader	257 942,75	255 071,00
Sum kostnader	1 121 848,57	1 142 343,00
Driftsresultat	107 205,50	128 911,00
Finansinntekter	531,74	223,00
Finanskostnader	602,24	-3 684,00
Årests resultat	107 135,00	125 450,00

Balanse

Lier Motorsportklubb

31.12.2024

	31.12.2024	31.12.2023
Eiendeler		
Anleggsmidler		
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	7 500 000,00	7 500 000,00
Maskiner og anlegg	772 275,00	772 275,00
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	145 000,00	145 000,00
Sum Anleggsmidler	8 417 275,00	8 417 275,00
Fordringer		
Kundefordringer	33 079,00	13 247,24
Andre fordringer	54 947,81	
Sum Fordringer	88 026,81	13 247,24
Bankinnskudd, kontanter o.l.	705 445,92	650 514,06
Sum Omløpsmidler	793 472,73	663 761,30
Sum Eiendeler	9 210 747,73	9 081 036,30
Egenkapital og gjeld		
Annen egenkapital	9 040 154,64	9 040 154,64
Udisponert overskudd/underskudd 2024	107 134,91	
Sum Egenkapital	9 147 289,55	9 040 154,64
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	44 258,18	21 872,04
Annen kortsiktig gjeld	19 200,00	19 009,62
Sum Gjeld	63 458,18	40 881,66
Sum Egenkapital og gjeld	9 210 747,73	9 081 036,30

FORRETNINGSORDEN FOR GJENNOMFØRING AV ÅRSMØTE I IDRETTSKLAG

1. Gjennomføring av årsmøtet

1.1 Årsmøtet ledes av den valgte dirigenten, og skal gjennomføres i samsvar med NIFs lov og denne forretningsorden.

1.2 Enhver som ønsker ordet på årsmøtet, må melde seg til talelisten og kan bare tale til årsmøtet når dirigenten har gitt vedkommende ordet.

2. Taletid

2.1 Medlem/årsmøtevalgt organ med forslag på saklisten, gis nødvendig taletid for å presentere forslaget.

2.2 For etterfølgende innlegg, er taletiden tre minutter for første innlegg, to minutter for andre innlegg og ett minutt for tredje innlegg. Ingen gis rett til ordet mer enn tre ganger i samme sak.

2.3 Etter forslag fra dirigenten eller et medlem/årsmøtevalgt organ, kan årsmøtet beslutte å:

- sette strek for de inntegnede talere
- sette strek for nye forslag
- øke antall innlegg
- endre taletiden
- gi taletid til personer uten talerett

2.4 Person med talerett som ber om ordet til forretningsorden har ett minutt taletid.

3. Behandling av forslag på årsmøtet

3.1 Person som vil fremme eventuelle forslag/endringsforslag, under årsmøtet må meddele forslaget skriftlig til dirigenten og være signert av medlemmet.

3.2 Forslag kan bare fremmes i saker som står på saklisten.

3.3 Etter at saklisten er godkjent, kan ikke forslag som fremgår av saklisten trekkes uten at årsmøtet aksepterer dette.

4. Stemmegivning

4.1 Stemmegivning gjennomføres i samsvar med dirigentens angivelse. Dirigenten skal klart angi hvilken sak det skal stemmes over..

4.2 Dersom det kreves eller er nødvendig med skriftlig avstemming, skal avstemming skje ved å benytte skriftlig skjema.

5. Protokoll

5.1 Det føres protokoll over årsmøtets forhandlinger. Protokollen føres av de årsmøtet har valgt til å føre protokoll.

5.2 I protokollen innføres hvem som har hatt ordet i sakene, hvilke forslag som er fremmet, hvem som er forslagsstiller, hvilke vedtak som er fattet i den enkelte sak, og resultatet av avstemninger med antall stemmer for og imot og ev. blanke stemmer.

5.3 Protokollen skal publiseres på idrettslagets hjemmeside så snart den er godkjent.